Revamping of Reception Counter:

DDA has already computerised allotment of flats/plots. Accounts of the Hire purchase allottees has also been updated and the accounts of New Pattern Registration Scheme, 1979 have been generated upto March, 1996, through computer. Details of payments made by the allottees of hire purchase schemes would be available through a computer terminal at DDA's Reception Counter. Payments made by the allottees through authorised bank branches are being fed to the computer to generate details of updated payments. Guidebooks and procedures on certain subjects have been printed in the form of booklets, which are available at DDA'S Reception Counter. Circulars containing information are displayed for public benefit on the notice boards of DDA's Main Reception Counter.

As such no change in the system is contemplated as adequate arrangements already exists to control and check corruption and redress public grievances.

पंचकुइयां रोड़, नई दिल्ली स्थित टाइप-I सरकारी क्वार्टरों की संख्या

2288. **श्री महेश्वर सिंह:** क्या **प्रधान मंत्री** यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या पंचकुइयां रोड, नई दिल्ली में बने टाइप-I क्वार्टर अत्यन्त दयनीय अवस्था में हैं;

(ख) क्या इन क्वार्टरों के रसोई घरों के निर्माण के समय से ही खिडकियों के दरवाजे नहीं हैं जिससे धूल आदि के कणों से खाद्य पदार्थों को नुकसान पहुंचता है;

(ग) यदि हां, तो उसके क्या कारण हैं;

(घ) क्या सरकार को इस बात की जानकारी है कि दीवाली और अन्य ऐसे अवसरों पर पटाखों के उछलकर तारों की जालियों में से रसोई घरों में घुसने और अन्दर रखे एल॰पी॰जी॰ की गैस से मिलकर विस्फोट की संभावना हो सकती है; और

(ङ) दरवाजे कब तक लगायें जायेंगे?

शहरी कार्य और रोजगार मंत्रालय में राज्य मंत्री तथा संसदीय कार्य मंत्रालय में राज्य मंत्री (डा॰ यू॰ वेंकटेस्वरलू): (क) जी, नहीं

(ख) यह सही है कि इन क्वार्टरों में रसोईघरों के निर्माण के समय से ही खिड़की दरवाजे नहीं है। केवल 5 मि॰मी॰ मोटी तारों की जाल लगाया गया है।

(ग) से (ङ) रसोईघरों का निर्माण नई दिल्ली नगर परिषद द्वारा अनुमोदित नक्शों के अनुसार केन्द्रीय लोक निर्माण विभाग द्वारा किया गया है। नक्शों में रसोईघरों के बरान्डे की ग्रिल के ऊपर शटर लगाने का प्रावधान नहीं है अगर शटर लगाया भी जाता है तो इससे कमरे में रोशनी और हवा का प्रवेश रुक जाएगा। और यह एन डी एम सी मानकों के विपरीत है।

Mass Rapid Transport System in Delhi

2089. SHRI SUSHILKUMAR SAMBHAJIRAO SHINDE:
SHRI O.P. KOHLI:
SHRIMATI VEENA VERMA:
SHRI RAJUBHAI A. PARMAR:

Will the PRIME MINISTER be pleased to state:

(a) whether despite the heavy toll of human life that the current road transport system in Delhi with blue line and other buses at the centre stage, is taking the Mass Rapid Transport System for the National Capital Territory of Delhi continues to stay on the drawing board for years together;

(b) if so, for how long the MRTS has been under consideration; and

(c) the progress made so far in implementation of the MRTS in Delhi?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF URBAN AFFAIRS AND EMPLOYMENT AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (DR. U. VENKATESWARLU): (a) to (c) The feasibility study for Delhi MRTS project was completed by RITES in May, 1990. Thereafter, the "in principle" approval for the project was accorded by the Government of India in July, 1994. As a follow up of this approval Detailed Project Report, Economic and Financial Analysis of the project, Environment Impact Assessment Study were completed